

CaravanMoverShop

Montage
aan huis
mogelijk!

Moveradvies
gebaseerd op
onze ervaring!



CaravanMoverShop



De naam CaravanMoverShop geeft duidelijk aan wat we doen, wij verkopen caravan movers. Wij verkopen de movers van de merken Truma, Reich en AL-KO. Hierbij leveren wij een hoogwaardige accu en acculader. Betere producten zijn in eerste aanschaf vaak duurder, omdat er gebruik wordt gemaakt van hoogwaardige materialen. Deze movers zijn ook beter beschermd tegen bijvoorbeeld vocht en straatvuil. Het voordeel is dat de producten minder storingsgevoelig zijn en langer meegaan. Het monteren van een caravan mover onder de caravan is vakwerk. Een goede, secure montage zorgt voor een optimale werking en maximale levensduur. De voor u meest optimale mover, is afhankelijk van uw type caravan en eigenschappen zoals de bouwvorm en het bedieningsgemak van de mover. Daarnaast vinden wij de beschikbaarheid van onderdelen op de lange termijn een belangrijk criterium.

Filialen

In Groningen, Lelystad, DE-Hüfingen en ES-Málaga hebben wij filialen waar u terecht kunt voor al uw vragen over de producten die wij verkopen. Langskomen is niet noodzakelijk, u kunt uw vragen ook per e-mail stellen. U krijgt dan binnen enkele uren antwoord. Ook zijn wij op werkdagen tussen 09.00 en 17.00 uur telefonisch bereikbaar op 085 - 7843666. Nagenoeg alle producten zijn op voorraad. U kunt online bestellen via onze website, u krijgt het dan meestal de volgende dag thuisgeleverd.

Montage

Een mover moet gemonteerd worden onder uw caravan, dit is mogelijk in een van onze filialen. Tevens kan de monteur tegen een meerprijs van 80 Euro de mover bij u aan huis of bijvoorbeeld op de camping monteren. Alle benodigde materialen worden meegebracht voor een montage op gelijke wijze als bij ons in de werkplaats.

Historie

Door onze specialisatie weten wij nagenoeg alles van de producten die wij verkopen. Doordat wij meer dan 1500 movers per jaar verkopen, kunnen wij u aangeven welke mover voor u het meest geschikt is en vooral waarom dat het geval is. Ervaring waar u eenvoudigweg van profiteert! Op internet en in deze brochure proberen wij zo veel mogelijk informatie te verstrekken. Echter door de veelvoud aan chassis en inbouwsituaties, is een advies op maat verstandig om te bepalen welke mover voor u de meest optimale keuze is.

Ons bedrijf is in 2005 opgericht naar aanleiding van een lezersactie in de KCK van de ANWB. Vanaf 2013 zijn wij gaan samenwerken met de ACSI. Het voordeel voor u is, dat u bij aankoop van een mover een abonnement op het ACSI Freelifelife magazine cadeau krijgt!

Wij wensen u veel plezier met het lezen van deze brochure!

Team CaravanMoverShop

Movers? Kwaliteit en betrouwbaarheid maken het verschil!

Caravan movers

Veel moderne caravans hebben een chassis waarop niet zomaar elke mover kan worden gemonteerd. In ons advies houden wij rekening met essentiële zaken zoals bodemvrijheid, garantie en optimale positionering. Dit alles om een maximale levensduur te bereiken. Hierbij houden wij er ook rekening mee dat de mover geen problemen moet hebben om een keg van 25% op te komen. Ons advies voor het merk en model mover is dus niet alleen afhankelijk van uw eigen wensen qua prijs, uiterlijk en besturingsgemak, maar ook van technische beperkingen. Hieronder geven wij u meer informatie over movers, zodat u een goede basis heeft om een overwogen keuze te kunnen maken.

Moderne movers

Caravan movers zijn ruim 20 jaar op de markt. Zodoende is er veel kennis opgedaan door de fabrikanten. Wij verkopen sinds jaren enkel deze moderne movers, want deze hebben een ingebouwde rem. Mocht u bijvoorbeeld vergeten de mover van de banden te halen en proberen weg te rijden, dan zal de combinatie veilig blijven staan. Een belangrijk veiligheidsaspect is daarbij dat de caravan ook met de mover op een keg of helling stil blijft staan. Dit wordt gerealiseerd door een zelfremmende wormwieloverbrenging of, zoals bij de Truma XT en Reich Infinity, door middel van een ingebouwde rem. Ook hebben moderne movers een krachtiger motor, hierdoor kunnen er grotere rollen gebruikt worden die meer grip hebben en minder slijten. Door een geoptimaliseerde overbrenging zijn deze systemen tevens energiezuiniger.

Halfautomaat of volautomaat

Wij maken onderscheid tussen twee soorten movers, half- en volautomatische movers. Het verschil is de wijze van het op de banden brengen van de rollen. Bij een volautomatische mover gebeurt dit door een druk op de knop van de afstandsbediening. Bij de halfautomatische mover dient u de rollen zelf op de banden te zetten.

Halfautomatische movers

De halfautomatische movers zijn onder te verdelen in twee varianten. Truma heeft een opzetsysteem met een hendel, feitelijk een stang, die een slag gedraaid wordt. Door het draaien van de hendel, wordt de mover in de banden gedrukt. Dit is een handeling waarbij u een beetje kracht moet zetten.

Het opzetten gaat het meest eenvoudig met de Truma SX mover. Bij dit systeem is de druk op de banden direct maximaal en optimaal. De tweede variant is een slingersysteem waarbij de mover naar de band wordt gebracht door te draaien, vergelijkbaar met de uitdraaipootjes van de caravan. De slingerbeweging is voor de gebruiker een lichte krachtinspanning. Door de tandwieloverbrenging wordt er veel druk opgebouwd. Wij adviseren het liefst een halfautomatische mover, mits wij deze optimaal kunnen monteren.





Volautomatische movers

De movers met een volautomatisch opzetsysteem zijn te onderscheiden in wederom twee soorten. De goedkoopste manier is puur de handeling (draaien of slag) automatiseren met een motortje. Het motortje draait totdat het einde van de as is bereikt. Bij de duurdere movers is de nodige intelligentie ingebouwd waardoor de rollen altijd met een veiligere druk op de banden worden gezet. De kans op storingen bij een mover met automatisch opzetsysteem is in theorie groter, echter deze kans is bij de movers met een intelligent opzetsysteem zeer klein. De prijsstelling van de mover geeft eigenlijk al aan of het een intelligente mover is. In deze brochure vermelden wij alleen deze intelligente movers.

Bedieningsgemak

Er zijn grofweg twee soorten bedieningen te onderscheiden. De standaardbediening en de comfortbediening. Tot enkele jaren terug had elke mover een standaardbediening, u kon alleen nauwkeurig manoeuvreren door de caravan stil te zetten en dan te sturen. De movers die wij verkopen, beschikken over comfortbediening. U kunt tijdens het manoeuvreren ook een beetje naar links of rechts bijsturen. Bij de AL-KO Mammut, Truma SX en XT kunt u ook de snelheid vloeiend regelen met een joystick of schuifregelaar.

Gewicht, meten is weten

Overbelading is een potentieel probleem voor vele caravans. Het gewicht van de movers die wij voeren is ongeveer 33 kg. Onze meest verkochte accuset is set 2 met de Optima 55Ah accu. Deze accuset weegt ongeveer 20 kg. Vaak wordt om gewicht te besparen alleen gekeken naar de accu. Echter, om echt gewicht te besparen dient u uit te gaan van het werkelijke gewicht van de mover. Vertrouw hierbij niet te veel op reclameuitingen en vergeet ook de montageplaten niet. Bij caravans met een modern AL-KO Vario chassis is vaak een montageplaat van bijna 5 kg nodig, behoudens bij de AL-KO Mammut. Het gewichtsverschil tussen de movers kan oplopen tot meer dan 16 kg. Als u echt op gewicht wilt besparen, laat u dan goed informeren.

Ons concept: complete sets

Nadat u de keuze voor uw mover heeft gemaakt, is de volgende stap het selecteren van de juiste accu voor deze mover met bijpassende acculader. Een caravan mover levert over het algemeen meer kracht dan een kleine personenwagen. Alle benodigde energie komt uit de accu. Als de mover niet voldoende energie krijgt, heeft dit gevolgen voor de kracht en slijt de mover meer, hierdoor is de levensduur korter. Wij verkopen alleen accu's die wij getest hebben en wij zijn behoudend en voorzichtig in onze advisering. Wij hebben in samenwerking met ACSI Freelifelife Magazine een praktijktest gedaan met diverse accu's met verschillende technieken. De Optima Yellow Top AGM accu's legden zonder problemen een parcours af van 90 meter met een hellingspercentage van 6%. Ook de door ons aangeboden lithium accu's halen deze helling. Alle door ons geteste standaard natte, calcium en goedkope AGM accu's haalden deze afstand niet. Dit ondanks het feit dat de fabrikant aangaf dat deze accu's 70, 90 of zelfs 110Ah konden leveren. Ook waren wij benieuwd naar de prestaties op de langere termijn van de Optima Yellow Top 55Ah accu. Wij hebben hiervoor een 7 jaar oude Optima accu getest. Deze legde het parcours zonder problemen af. Het verschil zit dus niet in de capaciteit van een accu, maar in de maximale afgifte van de energie. De meeste accu's kunnen de benodigde energie niet afgeven. Wij kiezen daarom bewust voor slechts enkele accu's.

Montage is maatwerk

Onder een caravan zit een chassis. Het is echter niet altijd eenduidig welk chassis er onder welke caravan zit. Een mover kan volgens specificaties van de fabrikant zowel voor als achter de wielen gemonteerd worden. Bij montage voor de wielen wordt deze tijdens het rijden minder vies, hierdoor is de levensduur langer. Het is niet altijd mogelijk een mover optimaal voor de wielen te monteren. Dit is afhankelijk van het chassis, de bodemvrijheid en of er andere beperkingen zijn, bijvoorbeeld een verlaagde instap of een verwarmingsbuis. Ook dient er voldoende ruimte te zijn tussen de schokbreker en de band. De montage van een mover gebeurt over het algemeen met klemplaten:



Om een klemplaat te bevestigen moet het chassis uit één stuk bestaan en relatief recht en parallel lopen. Dit noemen wij dan een standaardchassis:



Met een mover verliest u over het algemeen bodemvrijheid, dit is de ruimte tussen de grond en het chassis. Bij de movers die wij verkopen, verliest u 5-6 cm. Dit is geen probleem bij een caravan met genoeg bodemvrijheid. Veel nieuwe caravans hebben een chassis waar twee chassisdelen over elkaar heen lopen, precies op de plek waar wij de mover willen monteren. Indien in dit zogenoemde AL-KO vario chassis een M gestanst staat, kunt u meestal de AL-KO Mammut monteren zonder verlies van bodemvrijheid. Bij alle andere movers is een montageplaat nodig waarmee u tot 2 centimeter extra bodemvrijheid verliest.



Er zijn nog vele andere typen chassis. Zo heeft een Eriba Touring een zeer afwijkend chassis en zodoende is de keuze voor de meest optimale mover gelimiteerd. Bij nieuwere caravans met een BPW chassis, is het veelal mogelijk de Reich BPW-Hobby mover te monteren met een minimaal verlies aan bodenvrijheid. Het is niet noodzakelijk dat u zelf uitzoekt welk chassis uw caravan heeft en welke mover optimaal is. Bij een montage controleren wij altijd of de gekozen mover optimaal past, indien dit niet het geval is hebben wij alternatieven voorradig. Daarbij speelt het geen rol of de montage op de werkplaats wordt uitgevoerd of bij u aan huis.



De montage

Nadat de gewenste mover gekozen is, moet de mover gemonteerd worden. Alvorens de monteur begint met de montage wordt met u overlegd over de plaatsing van de accu en alle toebehoren. De monteurs hebben veel ervaring en denken met u mee, zodat een optimale en veilige plaats gezocht wordt voor de accu, acculader en besturingskast. Door een optimale plaatsing heeft u een betere gewichtsverdeling en maximaal gebruiksgemak. De levensduur van de mover staat of valt met de kwaliteit van de montage. Tijdens de montage werken wij de bekabeling onder de caravan weg vanaf de motoren naar binnen in een slagvaste, flexibele buis en wordt de kabeldoorvoer afgedicht.

Montage kan in een van onze filialen in Groningen, Lelystad, ES-Málaga of DE-Hüfingen. Wij zijn gespecialiseerd in het monteren van movers op locatie, bijvoorbeeld bij u thuis of op een camping. Bij een montage neemt de monteur alles mee, zodat de mover bij u op locatie even vakkundig gemonteerd wordt als bij ons in de werkplaats. Deze service bieden wij aan in Nederland, België, Luxemburg, Duitsland, Zwitserland, Oostenrijk, Spanje en Frankrijk. De mover wordt compleet gemonteerd en volledig werkend opgeleverd. Na de montage krijgt u een complete uitleg en tips hoe de mover te bedienen. U rangeert onder begeleiding van de monteur uw caravan zodat u met een vertrouwd gevoel op pad gaat.

Aansluiting op het boordnet

Bij het monteren van de mover wordt meestal een accu gemonteerd in de caravan. Normaal gesproken wordt de accu alleen gebruikt voor de mover. Wij kunnen de accu aansluiten op het boordnet van uw caravan, zodat u deze kunt gebruiken voor 12V toepassingen, zoals verlichting, kraantjes en toilet. Wij sluiten de accu zo aan dat automatisch de beste energiebron gekozen wordt. Indien er geen 230V aansluiting is en geen auto aangekoppeld is, komt de energie van de mover accu. Bepaalde caravans zijn al voorbereid voor een accu, bijvoorbeeld de Kip caravans. Indien uw caravan niet is voorbereid, dan kost deze aansluiting 220 Euro inclusief materiaal.

Het is ook mogelijk een display te monteren, u kunt dan zien wat de status van de accu is. Het verbruik en de restcapaciteit van de accu worden weergegeven. Daarvoor monteren we een zogenoemde shunt. Dit is een controlesysteem van de accu.

Ook is het mogelijk de accu te laden tijdens het rijden. De Reich en Victron lithium accu's zijn standaard hiervoor voorbereid, bij de andere accu's is een aparte lader nodig.

Service en garantie



Onderhoud, service en garantie

CaravanMoverShop is gespecialiseerd in caravan movers. Onderhoud en reparatie kunnen wij ook uitvoeren indien u de mover niet bij ons heeft gekocht. Onze monteurs zijn veel onderweg, zodoende kunnen wij dit ook bij u aan huis verrichten.

Onderhoud

Voor een goede werking van de caravan mover is het noodzakelijk dat de mover onderhouden wordt. Een deel moet u zelf doen. Maak na elk gebruik uw mover schoon en volg ons acculaadadvies, vergeet niet de batterijen uit de afstandsbediening te halen als deze langere tijd niet gebruikt wordt. Bij de meeste movers is het te adviseren elke 2 jaar de mover te laten onderhouden. Wij bieden een controle- en een onderhoudsbeurt aan tegen vaste prijzen. Indien u een mover bij ons gekocht heeft, is de eerste controlebeurt in het naseizoen gratis.

Service en garantie

Wij voeren service- en garantiewerkzaamheden uit voor alle merken. Bij al onze werkzaamheden werken wij volgens protocol, zodat een storing snel gevonden en opgelost wordt. Diagnose kost meestal 25 Euro, ons uurtarief is 80 Euro. Zodra u langs komt, wordt eerst gecontroleerd of de mover correct gemonteerd is en zullen wij onder andere de accu doormeten. Door onze systematische aanpak kunnen wij veelal de achterliggende oorzaak van het defect vinden en het probleem oplossen.

Wij hechten veel waarde aan een goede garantie en houden met de garantievoorwaarden rekening tijdens de advisering. De garantievoorwaarden en wijze van afhandeling verschillen per merk en per model. Op de door ons verkochte movers van Reich, Truma en AL-KO heeft u over het algemeen 5 jaar garantie indien wij deze monteren. Naast de garantie via ons, heeft u ook recht op garantie via de fabrikant en het Europese servicenetwerk van de fabrikant. Bij Reich heeft u daar gedurende de gehele 5 jaar recht op na registratie. Bij AL-KO en Truma heeft u hier 2 jaar recht op. Indien u de mover zelf monteert, heeft u 2 jaar garantie. Daarna kunnen wij 3 jaar coulance aanbieden. Enkel op de Go2 Rh3 mover heeft u slechts 2 jaar garantie en geen recht op het servicenetwerk van Truma. De garantie op deze mover loopt via de verkopende partij.

Reich EasyDriver

Reich is een Duits bedrijf dat in 1975 is opgericht. Naast movers maakt Reich van oudsher diverse accessoires voor de caravan. De meeste waterkranen in een caravan zijn van marktleider Reich. De fabriek van Reich staat in Eschenburg, in de Duitse deelstaat Hessen. Hier werken ruim 150 mensen. In Nederland heeft Reich een filiaal in Arnhem. De Reich movers worden voor een groot deel nog echt in Duitsland gemaakt.



Reich EasyDriver Basic en Active

De EasyDriver is de derde generatie Reich movers. Bij de Basic en Active brengt u de rollen door middel van een slingerbeweging naar de band. Dit gaat lichter dan het uitdraaien van de pootjes. De Active heeft een kunststof afdekking, hetgeen een betere bescherming tegen vocht biedt.



Reich EasyDriver Pro en Infinity

De EasyDriver Pro en Infinity zijn de volautomatische movers van Reich. De mover gaat volautomatisch naar de banden toe. Daarna is het rangeren gelijk aan de halfautomatische movers. De Infinity is het nieuwste model met een verbeterde afdichting en nieuwe vormgeving. De mover is smaller dan de andere Reich modellen, hierdoor is montage mogelijk bij caravans waar weinig ruimte is, zoals bij Fendt, Tabbert en diverse Hobby caravans.

De modelnummers geven de kracht aan

Het getal geeft het maximale gewicht aan in ton, de 1.6 (1600 kg), de 2.0 (2000kg) en de 2.3/2.5 (2300/2500 kg). De Easydriver 2.3 en 2.5 modellen zijn de krachtigste versies en zijn voorzien van grotere motoren en dikkere bekabeling (10mm²). Daardoor zijn deze modellen geschikt voor de zwaardere caravans. Om caravans tot ongeveer 1550 kg een keg op te laten rijden van 25% adviseren wij de EasyDriver 1.6 en 2.0, deze hebben kleinere motoren en dunnere bekabeling. De motoren worden dan niet te zwaar belast. De Easydrivers beschikken over comfortbediening waardoor u kunt bijsturen tijdens het rangeren. Het gewicht van de mover zelf is rond de 33 kg.

Het is bij sommige caravans met een BPW chassis ook mogelijk om een Reich Pro BPW-Hobby mover te monteren met minimaal verlies van bodemvrijheid. Het chassis moet een speciale uitsparing hebben om de mover te kunnen monteren. Dit chassis is vooral te vinden op de Hobby caravans vanaf bouwjaar 2017.



AL-KO Mammut



AL-KO is onderdeel van de grootste assenfabrikant ter wereld, het Amerikaanse Dexter Axle. Het van oorsprong Duitse bedrijf AL-KO is in 1931 opgericht door Alois Kober en heeft zich onder andere gespecialiseerd in het maken van chassis voor aanhangers. AL-KO is hiermee marktleider. De Mammut is het door AL-KO zelf ontwikkelde rangeersysteem. Daarnaast biedt AL-KO ook de half-automatische Ranger aan.

AL-KO Mammut, de ideale mover voor het AL-KO Vario M-Chassis

De Mammut komt optimaal tot zijn recht indien deze gemonteerd is op caravans vanaf 2010 met een AL-KO chassis waarin een M gestanst is. U verliest dan namelijk geen bodemvrijheid, doordat de stang tussen de chassisbalken loopt. Dit is bij veel caravans een groot voordeel, alle andere movers verliezen 5 tot 10 cm bodemvrijheid. Bovendien weegt een gemonteerde Mammut M20 slechts 32 kg. Het verschil in gewicht ten opzichte van andere movers wordt significant bij een AL-KO Vario chassis, dan hebben andere movers een montageplaat van ongeveer 5 kg nodig bij montage voor de wielen.

Er is ook een onderinbouw variant (model S). Deze is bedoeld voor een chassis waarin geen M is gestanst. U verliest ongeveer 6 cm bodemvrijheid. Motorisch zijn deze 2 modellen gelijk, daarom is deze later om te bouwen tot een boveninbouwmodel. De onderinbouw variant is 10 kg zwaarder.

Bediening

Voordat u de mover kunt bedienen, moet u deze activeren. Dit doet u door de afstandsbediening boven de sensor te houden. Vervolgens kunt u op een knop drukken zodat de rollen volautomatisch naar de banden toe gaan. Daarna kunt u zeer comfortabel en precies manoeuvreren met behulp van de joystick.

Ranger

De Ranger is zeer afwijkend van de Mammut. De Ranger weegt ongeveer 42 kg en verliest zo'n 7 cm bodemvrijheid. Wij adviseren een mover te kopen die de caravan een keg van 25% omhoog kan rangeren, daarom adviseren wij deze mover voor de lichtere caravans. Door de afmetingen van de Ranger is veelal een verlagingsplaat nodig.



Truma Movers



Ook Truma komt uit Duitsland en is in 1949 opgericht. Truma is groot geworden met gas gerelateerde producten. De onderneming heeft ongeveer 400 medewerkers en is actief in meer dan 30 landen. Truma is vooral bekend van de kachels en de boilers die in de meeste caravans te vinden zijn. Geruime tijd geleden heeft Truma de fabrikant Carver overgenomen, de uitvinder van de mover. Daarna is PowrMover overgenomen en sinds 2020 is de integratie voltooid.

Truma heeft in haar assortiment drie half- en twee volautomatische movers. De Truma movers wegen ongeveer 33 kg. Op een Truma mover heeft u tot 5 jaar garantie, behoudens de Go2. U verliest met een Truma mover ongeveer 5 cm bodemvrijheid.

De halfautomatische Truma Movers Go2 Rh3, Smart M en SX

Bij de halfautomatische movers van Truma worden de rollen met een hendelbeweging in één keer naar de beide banden toe gebracht. De Go2 Rh3 is de nieuwste versie van de Go2. Dit is het instapmodel van Truma welke wij adviseren tot 1550 kg. De mover lijkt qua uiterlijk op de Truma SX, echter de bediening gaat minder vloeiend en de garantie is gelimiteerd tot 2 jaar. De Truma SX is mooier afgewerkt en rangeert zeer comfortabel waarbij de snelheid te regelen is en heeft u 5 jaar garantie. De Truma Smart is iets voordeliger dan de Truma SX. U heeft hierbij wel comfortbediening, maar kunt niet de snelheid regelen. De Truma SX adviseren wij tot 1800 kg.

De volautomatische Truma Movers Smart A en XT

Bij de volautomatische Truma Smart A en XT movers gaan de rollen door een druk op de knop naar de banden toe. De Truma Smart A gebruikt normale motoren en is geschikt voor caravans tot 2000kg. Deze mover is uitgevoerd met comfortbediening, echter kunt u de snelheid niet regelen.

De Truma XT kunt u bedienen nadat u de 13-polige caravanstekker in het veiligheidscontact heeft gestoken. Deze mover heeft een opbouwhoogte van slechts 13 cm en de motoren zijn koolborstelloos. De elektronica controleert of beide motoren een gelijk aantal omwentelingen maken. Hierdoor rijdt deze mover het meest recht vooruit van alle movers. De mover is efficiënter, onder andere door het ontbreken van het wormwiel. Normaliter zorgt dit wormwiel ervoor dat de caravan blijft staan op een helling, bij de Truma XT wordt dit gerealiseerd door een ingebouwde rem. Deze hoort u voor en na dat u gaat manoeuvreren. De bediening is comfortabel en u kunt de snelheid regelen via de schuifregelaar



Dubbelasser, 2WD of 4WD?



Het monteren van een mover onder een dubbelas caravan is bij de meeste caravans een leuke uitdaging, maar bij een behoorlijk aantal caravans is het monteren van de mover specialistisch werk. Niet elke mover kan zo maar gemonteerd worden, doordat er veel beperkingen zijn in wat er fysiek past. Niet alle fabrikanten bieden een breed assortiment montage- en klemplaten aan voor een optimale montage.

Een dubbelas caravan rangeert niet zo fijn als een enkelas caravan. Dit is logisch, immers met vier banden is het gewoon minder makkelijk een bocht te maken. Wij raden het monteren van een enkelasmover onder een dubbelas caravan af.

Er zijn twee soorten dubbelas movers, een variant met twee motoren (2WD) en een variant met vier motoren (4WD). Bij een 2WD duurt het maken van een bocht lang. U heeft bij een Truma XT2 ongeveer 2 minuten nodig om een bocht van 90 graden te maken. Er worden immers maar twee wielen aangedreven. Dit is naar onze mening een prima oplossing, indien u een ondersteuning bij het manoeuvreren verwacht tot een gewicht van ongeveer 2200 kg. De 4WD besturing is comfortabeler, krachtiger en het draaien van een bocht gaat sneller.

Bij een dubbelas caravan is het erg belangrijk om te kijken welk systeem optimaal gemonteerd kan worden, wij letten hierbij onder andere op wensen qua rangeren maar ook letten wij op watertanks onder de bodem, verstevigingen op het chassis etc. Op basis hiervan kunnen wij u de meest ideale mover adviseren.

Touring, Trigano, Niewiadow of vouwwagen?

Bij de kleinere caravans en vouwwagens gebruiken de fabrikanten veelal een speciaal chassis. Dit beïnvloedt de montage mogelijkheden van een mover. Niet elke mover kan daardoor optimaal gemonteerd worden met behoud van voldoende bodemvrijheid en bescherming tegen vocht. Voor veel caravans bieden wij speciale montageplaten aan waardoor montage mogelijk is. Laat u daarom uitgebreid informeren bij ons voor de mogelijkheden!



Bespaar niet op accu en lader!



Optima accu's

Optima is het topmerk van Varta, de grootste accufabrikant van de wereld. De accu is uitermate geschikt voor zware toepassingen. Een Optima accu is ruim 10 kg lichter en ook een stuk kleiner dan de traditionele loodzuuraccu. De accu bevat geen vloeistof en is dus lekvrij, zelfs als hij beschadigd is. Tevens kan de accu op alle mogelijke wijzen gemonteerd worden, zelfs op z'n kop. U heeft geen accubak nodig en hoeft geen afvoer te maken. De Optima accu levert zonder problemen de maximale stroom voor de mover zodat de mover hoorbaar beter functioneert. Door de gebruikte materialen en constructie van de accu gaat deze veel langer mee dan een standaard accu. Onze ervaring is uitermate positief. Wij verkopen deze accu's sinds 2004 en we hebben nagenoeg nooit een Optima accu defect gehad, mits de klant zich houdt aan het door ons meegeleverde laadadvies. De techniek is niet nieuw waardoor er geen kinderziektes meer zijn. Wij raden daarom een AGM accu van Optima aan en kiezen bewust voor levering met een goede acculader. Ook voor winterkampeerders adviseren wij de Optima accu's aangezien deze ook bij temperaturen onder 0 graden geladen mogen worden.

Onze complete sets 1 en 2

Onze beste en meest verkochte accuset is set 2, met de Optima Yellow Top S4.2 55Ah accu. Deze set weegt ongeveer 20 kg. Met deze accu kunt u de mover meer dan 40 minuten gebruiken. Om een mover optimaal te laten functioneren, is er een bepaalde minimale energieafgifte noodzakelijk. De Optima accu in onze set 2 voldoet ruimschoots aan deze minimale norm. Ook kunt u de accu gebruiken voor bijvoorbeeld de verlichting. Wij kunnen deze boordnet aansluiting voor u verrichten. Onze complete set 1 bevat de kleinere Optima S2.7 38Ah accu. Deze weegt slechts 12 kg en de maximale energieafgifte is beperkter dan bij de andere Optima accu's. U kunt met deze accu ongeveer 25 minuten manoeuvreren. Het grootste voordeel van deze set is de gewichtsbesparing.

Onze complete sets 3 en 4

Voor de intensieve gebruiker is onze set 3 aan te raden met de S5.5 75Ah Optima accu. Deze accu is uitermate geschikt als u enkele dagen zonder 230V aansluiting wilt staan. Met onze set 4 heeft u een set voor intensief zelfstandig gebruik. Deze set bevat een extra lader waarmee u kunt laden tijdens het rijden en waarop u bijvoorbeeld een zonnepaneel kunt aansluiten.



Lithium en gewichtsbesparing!



Lithium, maximale gewichtsbesparing!

Wij verkopen lithium accu's van de merken Victron, PowerXtreme en Reich. Het voordeel van lithium is gewichtsbesparing. De gewichten en rangeertijd zijn afhankelijk van de capaciteit; een 10Ah accu weegt ongeveer 2 kg. Hiermee kunt u ruim 12 minuten rangeren. Een 30Ah accu weegt 5 kg en een 40Ah ongeveer 8 kg. Met deze grotere accu's kunt u ruim een half uur rangeren.

De lithium accu's die wij verkopen zijn uitgerust met een battery management systeem (BMS). Een BMS controleert de accu en zorgt dat de accucellen niet overbelast worden tijdens gebruik en het laden. Een overbelaste accu kan vervelende gevolgen hebben. In het verleden zijn er lithium accu's ontploft en daarom zijn er vergaande internationale transporteisen gesteld (UN3480/81). De accu's die wij verkopen voldoen volledig aan deze eisen en zijn door het BMS optimaal beschermd bij gebruik in uw caravan.

Optimale energieafgifte

Een mover werkt hoorbaar beter als deze meer energie krijgt. Belangrijk is dat de spanning niet te ver daalt en dat de accu de wisselende energievraag kan bijbenen. De maximale energieafgifte van een accu is gelimiteerd. Een grotere accu geeft meer energie af en zorgt voor een betere werking van de mover. Wij adviseren daarom een lithium accu met een capaciteit van minimaal 30Ah of de Optima met minimaal 55Ah.

Verskil tussen de merken

Reich verkoopt de Mobile Power Pack (MPP) van 2 kg. Reich was de pionier op de markt met de Peak Power Pack (PPP). Deze laatste wordt nu verkocht en gemaakt door Victron. Deze accu's hebben altijd 2 aansluitingen om te laden. Een aansluiting via 230V en een 12V aansluiting (constante stroom of zonnepaneel). Op de grotere accu's is ook een uitgang voor het boordnet aanwezig. Hiermee kunt u de accu bijvoorbeeld gebruiken voor de 12V verlichting of pompjes in de caravan. De accu schakelt u in met een drukknop. Bij de Victron accu's is optioneel een bluetooth adapter beschikbaar om connectie te maken met uw smartphone.

De PowerXtreme accu's leveren veel energie af en hebben normale accu polen. Zodoende is deze accu een ideale vervanger voor uw oude (lood-)accu. Laden tijdens het rijden is optioneel mogelijk. Deze accu's beschikken over een bluetooth module waarmee u de accu kunt inschakelen en de status kunt opvragen via de app.



Prijslijst

Een mover functioneert niet zonder accu en acculader. Tijdens de montage kunnen we in overleg altijd samen bepalen welke accu voor u de meest ideale is. Onderstaande prijzen zijn inclusief een Optima Yellow Top S4.2 55Ah accu met hoogwaardige acculader. De meer- en minderprijs voor andere accusetts vindt u onderaan. Indien u geen accuset nodig heeft, kunt u € 300,- aftrekken van de set 2 prijzen. De levering is inclusief toebehoren om de mover te monteren op een standaardchassis. U heeft 5 jaar garantie op de mover, met uitzondering van de Go2 Rh3 (2 jaar). Indien montageplaten nodig zijn voor uw caravan worden deze doorberekend.

Halfautomatische movers - De rollen zet u eenvoudig met de slinger of hefboom op de banden.

Mover:	Kg:	Garantie:	Systeem:	Inclusief:	Prijs:
AL-KO Ranger S21	42	5 jr aan huis*	Slinger	Complete set 2	€ 1.249,-
Reich EasyDriver Basic 1.6	34	5 jr aan huis*	Slinger	Complete set 2	€ 1.284,-
Truma Go2 Rh3	32	2 jr	Hefboom	Complete set 2	€ 1.425,-
Reich EasyDriver Active 2.0	33	5 jr aan huis*	Slinger	Complete set 2	€ 1.399,-
Truma SX	35	5 jr aan huis*	Hefboom	Complete set 2	€ 1.549,-
Reich EasyDriver Active 2.3	35	5 jr aan huis*	Slinger	Complete set 2	€ 1.649,-



Lichtgewicht mover met accupakket totaal 36 kg: € 1.284,-
Reich Easydriver Basic 1.6 met PowerXtreme X10 Lithium accu
Complete montage op een standaardchassis kost € 249,-.

Volautomatische movers - De rollen zet u eenvoudig op de banden met een knop op de afstandsbediening.

Mover:	Kg:	Garantie:	Systeem:	Inclusief:	Prijs:
Reich EasyDriver Pro 2.0	31	5 jr aan huis*	Automaat	Complete set 2	€ 1.699,-
Truma Smart A	33	5 jr aan huis*	Automaat	Complete set 2	€ 1.799,-
AL-KO Mammut M20	33	5 jr aan huis*	Automaat	Complete set 2	€ 2.249,-
Truma XT	32	5 jr aan huis*	Automaat	Complete set 2	€ 2.299,-
Reich EasyDriver Infinity 2.5	33	5 jr aan huis*	Automaat	Complete set 2	€ 2.499,-

Welke accuset is voor u de meest ideale?

De voor u meest optimale accu is afhankelijk van onder andere de mover, het gewicht van uw caravan en uw gebruik. Onze sets zijn compleet met een hoogwaardige accu-/ onderhoudslader, montageframe, accuklemmen of bevestiging en hoofdschakelaar.



Gebruik	Optima Yellow Top	Victron PPP	Reich MPP	PowerXtreme
Licht gebruik Caravan <1350 kg	Set 1 12 kg 38Ah (-/- € 40,-)	Set 9 2 kg 8Ah (-/- € 100,-)	Set 5 2 kg 8.8Ah (+ € 75,-)	Set 6 X10 2 kg 10Ah (+ € 0,-)
Caravan < 1500 kg		Set 10 4 kg 20Ah (+ € 25,-)		Set 7 X20 4 kg 20Ah (+ € 75,-)
Standaard gebruik Eventueel boordnet	Set 2 19 kg 55Ah (+ € 0,-)	Set 11 6 kg 30Ah (+ € 150,-)		Set 8 X30 5.5 kg 30Ah (+ € 150,-)
Intensief gebruik Eventueel boordnet	Set 3 27 kg 75Ah (+ € 100,-)	Set 12 8.2 kg 40Ah (+ € 200,-)		Set X75 9.6 kg 75Ah (+ € 650,-)

Montage bij u thuis!

Zelf-montage of complete montage door ons

Een caravan mover moet gemonteerd worden onder uw caravan. Dit kunt u zelf doen, maar wij kunnen ook de montage professioneel voor u verrichten. Samen met u wordt de meest ideale plaats bepaald voor de plaatsing van de electronica en de accu. Daarbij plaatsen wij een 230V stopcontact en de bekabeling wordt weggewerkt in een flexibele buis. Na de montage krijgt u uitgebreid uitleg over de werking met praktische tips hoe de mover te gebruiken. Voor slechts € 80,- meer komt de monteur de mover bij u aan huis monteren op een gelijke wijze als in onze werkplaats. Bij zelfmontage is normaliter de garantie beperkt tot 2 jaar. Alleen indien u de complete mover set bij ons koopt heeft u, na de 2 jarige garantie, ook recht op de verlengde garantie.

Montagekosten

Inclusief 230V stopcontact

	Enkelas	Dubbelas	
		2WD	4WD
Complete montage in onze werkplaats	€ 249,-	€ 249,-	€ 425,-
Complete montage aan huis of op de camping	€ 329,-	€ 329,-	€ 499,-
Premium montage in onze werkplaats	€ 469,-	€ 469,-	€ 645,-
Premium montage aan huis of op de camping	€ 549,-	€ 549,-	€ 719,-

Premium montage

Onze premium montage kost € 220,- meer dan de complete montage. Hierbij sluiten wij de accu ook aan op het boordnet. Ons systeem kiest automatisch de meest ideale energiebron en scheidt de accu van de auto-elektronica zodra de auto is aangekoppeld. Het is ook mogelijk uw accu aan te sluiten voor laden tijdens het rijden. Bij Victron en Reich is deze electronica geïntegreerd en kost deze aansluiting € 75,-. Voor de andere sets is een extra lader nodig. Deze lader kost voor de Optima accu € 279,- en voor de PowerXtreme accu € 129,-.

Dubbelasser

Type:	Mover:	Kg:	Garantie:	Systeem:	Inclusief:	Prijs:
2WD	Truma XT2	33	5 jr aan huis*	Automaat	Complete set 2	€ 2.599,-
4WD	Reich Active 2.8	66	5 jr aan huis*	Slinger	Complete set 3	€ 2.479,-
4WD	Reich Active 3.1	70	5 jr aan huis*	Slinger	Complete set 3	€ 3.029,-
4WD	Reich Pro 2.8	62	5 jr aan huis*	Automaat	Complete set 3	€ 3.249,-
4WD	Reich Infinity 3.5	66	5 jr aan huis*	Automaat	Complete set 3	€ 4.750,-
4WD	AL-KO MTS4xx	84	5 jr aan huis*	Automaat	Complete set 3	€ 4.260,-
4WD	AL-KO M TM400	65	5 jr aan huis*	Automaat	Complete set 3	€ 4.100,-
4WD	Truma XT4	66	5 jr aan huis*	Automaat	Complete set 3	€ 4.695,-

Contact

Neem contact met ons op! U kunt ons bellen op 085-7843666 of mailen naar info@CaravanMoverShop.nl. U bent ook van harte welkom op onze vestigingen op werkdagen of om langs te komen tijdens onze demonstratie dagen. Deze worden regelmatig georganiseerd, de data staan op onze website.

U vindt alle informatie ook op onze website: www.CaravanMoverShop.nl

Alle prijzen zijn inclusief BTW en onder voorbehoud van wijzigingen.

* Bij garantie werkzaamheden aan huis berekenen wij voorrijkosten.

**Montage
aan huis door
eigen team!**

**www.CaravanMoverShop.nl
info@CaravanMoverShop.nl
085 - 78 43666**



CaravanMoverShop Groningen
Hoendiep 174-1
9745EA Groningen (Hoogkerk)
(+31)085-7843666
info@CaravanMoverShop.nl



CaravanMoverShop Lelystad
Vaartweg 58-P
8243PP Lelystad
(+31)085-7843666
info@CaravanMoverShop.nl



CaravanMoverShop Málaga
Calle el Burgo 96
ES-29100 Coín, Málaga
(+31)085-7843666
info@CaravanMoverShop.nl



CaravanMoverShop Hüfingen
Im Dreieckel 2
DE-78183 Hüfingen
+49(0)771-16292937
info@CaravanMoverShop.de